

CATEGORIA BICILINDRICA 300 CC 4Tiempos

- *Frenos, se pueden cambiar los flexibles, siendo reemplazados por latiguillos.
- * Horquilla delantera, solo se podrá cambiar el líquido.
- * Amortiguadores, traseros estándar, exterior original, se puede trabajar el interior y colocar válvula de gas en el exterior.
- * Relación primaria libre.
- *Cadena paso original, tipo original. Corona se permite utilizar de aluminio.
- * Escape de marca R 72, siendo el diámetro y largo del caño para todos los mismos. Ya se informará el modelo.
- *Se pueden colocar manillares.
- *Se debe conservar la instalación eléctrica original.
- *Sistema de refrigeración, se deberá utilizar agua destilada en el radiador.
- *Carenados, todo el mismo modelo, siendo de la marca BM, Partes Plásticas.
- *Neumáticos de marca DUNLOP.
- *Filtro de aire, se puede reemplazar por genérico ejemplo KYN.
- *Una vez que se cuente con una moto, ya se detallará el peso que deberá tener la unidad.

ACLARACION: Para aquellos pilotos, que no puedan adquirir el nuevo modelo se está armando un reglamento, para que los mismos puedan comenzar el año con la moto que terminaron el 2017, pero equiparando la potencia del 300CC. Y allí no perder el inicio del Campeonato.