



## **REGLAMENTO TECNICO: CATEGORIA 125 cc. F.I.**

El presente reglamento en vigencia a partir del mes de enero de 2012 cuando comience el Campeonato del Oeste de Velocidad en Tierra, hasta el mes de Diciembre de 2012 inclusive. El cual de no surgir modificaciones continuará vigente.  
**CUALQUIER MODIFICACION SE HARA POR ANEXOS**

### **DISPOSICIONES GENERALES**

**LOS PILOTOS QUE HAN CORRIDO EN ESTA CATEGORIA, NO PODRAN HACERLO EN LAS CATEGORIAS STANDARD.**

- a) La interpretación del presente debe hacerse restrictiva, es decir, que solo se permiten las modificaciones específicamente autorizadas, de la misma forma las libertades están restringidas únicamente al elemento liberado.
- b) Ningún elemento podrá cumplir una función distinta de las especificaciones previstas por el fabricante del vehículo en caso de ser un elemento original, o de la función prevista por el presente reglamento en caso de ser un elemento no original del vehículo declarado.
- c) Todos los elementos del vehículo no especificados en este reglamento técnico deberán ser originales de fábrica. En caso de reclamos o verificaciones, la comisión técnica de la Fe.Bo.M, utilizara para su cometido como elemento patrón para su control LAS PIEZAS ORIGINALES DE FABRICA.
- d) A los señores preparadores, mecánicos, pilotos y concurrentes, toda consulta respecto a la interpretación y/o aplicación de este reglamento técnico deberá hacerse por escrito la comisión de la Fe.Bo.M, quien se reserva el derecho de aprobar o no todo aquello que no esté especificado en el mismo.
- e) Se prohíbe el uso de titanio o fibra de carbono, con excepción de de las laminas de Flapper.

### **Aclaraciones**

Se extiende por **similar** a toda pieza de diferentes fabricantes con las características de la original.

Se entiende por **opcional** a optar por tener o quitar una pieza.

Se entiende por **libre** la libertad de su trabajo o cambio, pero debe estar.

Se entiende por signo  $\pm$  a la posibilidad de variar **EN MAS O EN MENOS** una medida, según lo que se especifique.

### **CONSIDERACIONES TECNICAS.**

Participan exclusivamente, motocicletas mono cilíndricas de Gran Serie, Nacionales o Importadas, con una cilindrada mínima de 100 cc. y una máxima de 125,5 cc. para las motos importadas y para las nacionales hasta 135 cc.

**Hoja 1**

# FEDERACIÓN BONAERENSE DE MOTOCICLISMO

Miembro de la CONFEDERACIÓN ARGENTINA DE MOTOCICLISMO DEPORTIVO (CAMOD)

Afiliada a: CONFEDERACIÓN BONAERENSE DE DEPORTES

TELEFAX: (+54) 0221-4417026 calle 43 N° 639 e/ 7 y 8 (1900) La Plata - Buenos Aires - Argentina

E-mail: [info@febom.org.ar](mailto:info@febom.org.ar) <http://www.febom.org.ar>



**Art. N° 1 – Block Motor (cárter):** De gran serie. Original de la Motocicleta, standard exterior, interior libre preparación.

**Art. N° 2 – Cilindro:** De gran serie. Original de la Motocicleta, Standard exterior, interior libre preparación.

**Art. N° 3 – Tapa de cilindro:** De gran serie. Original de la Motocicleta, Standard exterior, interior libre preparación.

**Art. N° 4 – Carburador:** Hasta 38 mm. de diámetro.

**Art. N° 5 – Flapper:** Libre.

**Art. N° 6 – Cigüeñal:** Libre.

**Art. N° 7 – Biela:** Libre.

**Art. N° 8 – Pistón y Aros:** Libre.

**Art. N° 9 – Escape:** Libres diseño. No deberá sobrepasar la línea de la rueda trasera. Deberá poseer un efectivo sistema de atenuación de ruido, con un límite de 95 decibeles a 7.000 Rpm.

**Art. N° 10 – Embrague:** Libre, en baño de aceite.

**Art. N° 11 – Transmisión:** Libre.

**Art. N° 12 – Encendido:** Libre, cubre volante obligatorio.

**Art. N° 13 – Rodamientos:** Libre

**Art. N° 14 – Combustible:** Libre, se recomienda el uso de combustibles ecológicos.

**Art. N° 15 – Chasis:** De gran serie. Original de la Motocicleta.

**Art. N° 16 – Suspensión delantera:** Original de la Motocicleta. Libre reglaje.

**Art. N° 17 – Suspensión trasera:** original de la Motocicleta. Libre reglaje.

**Art. N° 18 – Ruedas:** Libre. Prohibido las de aleación.

**Art. N° 19 – Cubiertas:** Libre procedencia. Prohibido el uso de cubiertas con taco tipo Motocross. Se permite redibujar.



**Art. N° 20 – Frenos:** Obligatoriamente delantero y trasero, original de la Motocicleta.

**Art. N° 21 – Mandos de conducción, Tanque de Combustible, Sillín:** Libres, respetando todos los criterios de seguridad.

**Art. N° 22 – Cambio de Chasis:** Se permite el cambio de chasis previo justificativo ante el **Comisario Deportivo y Técnico**, quienes podrán autorizar el mismo. También se permite el cambio de sus partes. Está terminantemente prohibido utilizar para el cambio, el chasis de otro Piloto inscripto en la misma carrera y en cualquiera de las categorías participantes.

**Art. N° 23:** Se controlara la cilindrada al finalizar cada competencia, y en caso que la moto corriera en la categoría Open, esta se verificara al finalizar la misma.

**Art. N° 24 – Numero Identificador:** Toda motocicleta deberá llevar su número deportivo correspondiente, **BIEN VISIBLE**, tanto en el frente como en los laterales traseros, derecho e izquierdo, de la misma, con fondo blanco y números negros, de 20 cm. x 20 cm. aproximado.

**Art. N° 25:** En caso de que terceros ocasionen algún tipo de disturbio dentro del predio será sancionado el Piloto que este acompañe.

**Art. N° 26: - Denuncias:** Todo Piloto que presente dudas con respecto a la reglamentación de alguna maquina que haya participado de la competencia, sea esta serie o final, deberá ser presentada ante las autoridades del Club con una suma de dinero equivalente a 100 lts. de nafta súper. En caso de la confirmación de la denuncia se castigará al piloto en infracción con la desclasificación de la prueba y la quita de puntos, y el dinero abonado por el denunciante se repartirá entre el mismo y el Club a un 50 % cada uno.

Quien haya infringido el reglamento en más de tres (3) oportunidades será automáticamente expulsado del Campeonato.

**Art. N° 27 – Dudas que generan dudas:** La técnica, con el Club organizador, se reserva el derecho de retener uno o más elementos cuestionados en la revisión técnica para un mejor control, y que en un plazo de 48 hs. se cite al responsable del vehículo objetado donde el Club lo disponga para que junto con la técnica verifiquen los puntos en cuestión y hacer los descargos correspondientes quedando en suspenso la clasificación.

**Art. N° 28:** Toda motocicleta deberá llevar un interruptor de corte de encendido.

**Se recuerda a todos los participantes que en caso de no pasar la técnica serán sancionados por la organización o Comisario Deportivo, según la falta cometida.**

**Todos los Pilotos deberán contar con medidas de seguridad mínima e indispensable: casco, guantes, botas, chaleco de plástico tipo de Cross y cuellera.**

Cristóbal A. Mulet  
Presidente

Federación Bonaerense de Motociclismo

Hoja 3

**FEDERACIÓN BONAERENSE DE MOTOCICLISMO**

Miembro de la CONFEDERACIÓN ARGENTINA DE MOTOCICLISMO DEPORTIVO (CAMOD)

Afiliada a: CONFEDERACIÓN BONAERENSE DE DEPORTES

TELEFAX: (+54) 0221-4417026 calle 43 N° 639 e/ 7 y 8 (1900) La Plata - Buenos Aires - Argentina

E-mail: [info@febom.org.ar](mailto:info@febom.org.ar) <http://www.febom.org.ar>