

REGLAMENTO TÉCNICO 50CM³ - LIMITADA CLASE 1 FEBOM **AÑO 2012**

DISPOSICIONES GENERALES:

A) LA INTERPRETACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO DEBE HACERSE EN FORMA ABSOLUTAMENTE RESTRINGIDA, ES DECIR QUE SOLO SE PERMITEN LAS MODIFICACIONES ESPECÍFICAMENTE AUTORIZADAS. DE LA MISMA FORMA, LAS LIBERTADES ESTAN RESTRINGIDAS ÚNICAMENTE AL ELEMENTO LIBERADO.

B) NINGUN ELEMENTO PODRA CUMPLIR UNA FUNCION DISTINTA DE LAS ESPECIFICACIONES PREVISTAS POR EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO EN CASO DE SER UN ELEMENTO ORIGINAL, O DE LA FUNCION PREVISTA POR EL PRESENTE REGLAMENTO EN CASO DE SER UN ELEMENTO NO ORIGINAL DEL VEHÍCULO DECLARADO.

C) TODOS LOS ELEMENTOS DEL VEHÍCULO NO ESPECIFICADOS EN ESTE REGLAMENTO TÉCNICO DEBERAN SER ORIGINALES DE FABRICA. EN CASO DE RECLAMACIONES O VERIFICACIONES, UTILIZARA PARA SU COMETIDO COMO ELEMENTO PATRON PARA SU CONTROL “LAS PIEZAS ORIGINALES DE FABRICA”.

D) A LOS SEÑORES PREPARADORES, CORREDORES, MECÁNICOS Y CONCURRENTES, TODA CONSULTA RESPECTO A LA INTERPRETACIÓN Y APLICACIÓN DE ESTE REGLAMENTO TÉCNICO DEBERA HACERSE POR ESCRITO ANTE EL COMITÉ EJECUTIVO, QUIEN SE RESERVA EL DERECHO DE APROBAR O NO TODO AQUELLO QUE NO ESTE ESPECIFICADO EN EL MISMO.

E) SE PROHIBE EL USO DE TITANIO Y FIBRA DE CARBONO CON EXCEPCION EN FLAPPERS Y RODAMIENTOS.

F) ACLARACIONES: -SE ENTIENDE POR SIMILAR O DE TIPO ORIGINAL: A TODA PIEZA DE DIFERENTE FABRICANTE CON LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ORIGINAL PERO NO DE COMPETICION.

-SE ENTIENDE POR OPCIONAL: A OPTAR POR TENER O QUITAR UNA PIEZA.

-SE ENTIENDE POR LIBRE: LA LIBERTAD DE SU TRABAJO O CAMBIO PERO DEBE ESTAR.

ART N° 1: PODRAN PARTICIPAR MOTOS DE INDUSTRIA ARGENTINA DE GRAN SERIE, EQUIPADAS CON MOTORES DE DOS TIEMPOS REFRIGERADOS POR AIRE; MONOCENTRIFUGO SIN CAJA DE CAMBIOS, ASPIRACIÓN POR FLAPPER O CORTE DE PISTON.

SE PERMITIRA:

a) INTERCAMBIAR PIEZAS ENTRE LAS MOTOS EQUIPADAS CON MOTORES MORINI, COMO JUKI, DADALT, MONDIAL, MELILPAL, PUMA.

b) INTERCAMBIAR PIEZAS ENTRE LAS MOTOS EQUIPADAS CON MOTORES MIRANELLI COMO ZANELLA, GILERA FANTI, DUE, SOL, V3.

c) INTERCAMBIAR PIEZAS ENTRE LAS MOTOS EQUIPADAS CON MOTORES GARELLI COMO LA TEAM MATIC.

NO PODRAN PARTICIPAR LAS MOTOS CON MOTORES MONDIAL M1 Y S2, DA-DALT, ARIAS ALFIO Y EXTRA 2.

1. **BIELA**: DE TIPO ORIGINAL, SE PUEDE ALIVIANAR, SE PUEDE PULIR. DE MATERIAL MAGNETICO. JAULA LIBRE. PERNO LIBRE, EXTERIOR ORIGINAL.
2. **BUJÍA**: LIBRE DE ROSCA DE 14 MM.
3. **CARBURADOR**: DE TIPO ORIGINAL. 12 – 14, LIBRE PREPARACIÓN. SE PERMITE TRABAJAR EL DIFUSOR Y CORTINA. SE PERMITE CHICLER REGULABLE, SE PERMITE REFORMAR EL CEBADOR. MEDIDAS MAXIMAS (SIN TOLERANCIA) DEL DIFUSOR 12,05 Y 14,05 RESPECTIVAMENTE.
4. **CARTER**: TOTALMENTE ORIGINAL. SE PUEDE PULIR, SE PERMITE EMPALMAR LA SUBIDA DE LOS TRANSFERS, SE PERMITE RELLENAR CON SOLDADURAS, O CON MATERIAL TIPO POXILINA. CONSERVANDO LA CANTIDAD DE CANALES DE TRANSFERENCIAS (2). SE PERMITEN LOS MODELOS DADALT DE 6 BOLILLEROS Y RELLENAR EXTERIORMENTE LOS CARTER CHICOS A MEDIDA DE ESTOS PARA EMPALMAR LOS TRANSFERS. SE PERMITE REEMPLAZAR BUJES. SE PERMITEN RESPIRADEROS EN EL CARTER Y TAPA DE ARRANQUE.
5. **BOLILLEROS Y RETENES**: LIBRES.
6. **CHASIS, HORQUILLAS, HORQUILLONES, Y AMORTIGUADORES**: LIBRES (CUMPLIENDO CON LAS CONDICIONES DE RIGIDEZ Y SEGURIDAD NECESARIAS).
7. **CIGÜEÑAL**: DE TIPO ORIGINAL. SE PERMITE REDONDO Y PERA, DE MATERIAL MAGNETICO, LIBRE PREPARACION, MEDIDAS DE PUNTAS ORIGINALES (NO SE PERMITE PUNTA ROTOR). CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:
ANCHO TOTAL, TOMADO EN EL APOYO DEL BOLILLERO: 32 MM. TOLERANCIA = 0,5 MM.
BANCADA DE BOLILLERO O ESPIGA DE CIGÜEÑAL: 17MM
CARRERA DEL CIGÜEÑAL: MARCA MORINI 38,9MM TOLERANCIA = 0,2MM.
MARCA MINARELLI PARA EL MOTOR FLAPPERO 38,8MM TOLERANCIA = 0,2MM.

PARA MOTOR V3 A CORTE DE PISTON 42.00 MM. TOLERANCIA 0.2 MM.

MARCA GARELLI 40MM. TOLERANCIA = 0,2 MM.

MARCA GILLERA FANTI 42 MM TOLERANCIA = 0,2MM.-

8. **CILINDRADA**: HASTA 55,6cm³.

9. **CILINDRO**: DE TIPO ORIGINAL O SIMILAR DE FABRICACIÓN NACIONAL. LIBRE PREPARACIÓN, CONSERVANDO EL NUMERO DE TRANSFER (2) Y SE PERMITEN 1 O 2 LAGRIMAS DE FORMA LIBRE NO COMUNICADAS CON LOS CARTERS. NO SE PERMITE NINGÚN TIPO DE BÚSTERS O TABIQUE, TAMPOCO CILINDROS CROMADOS.NO SE PERMITEN CILINDROS DE COMPETICION COMO POR EJEMPLO MARCA RAMELLA, UPPI O EUROCILINDRO. SE PERMITE MARCA BRN. JUNTAS LIBRES.

10. **COMBUSTIBLE Y ACEITE**: LIBRE.

11. **ENCENDIDO**: DE TIPO ORIGINAL, CON PLATINO O ELECTRÓNICO. SE PERMITE SACAR LA BOBINA DE LUZ. PUNTO LIBRE(FIJO). CABLE Y CAPUCHON LIBRE. OBLIGATORIO INTERRUPTOR DE ENCENDIDO.

12. **EMBRAGUE**: CENTRIFUGO, SE PERMITE DE COMPETICION. LIBRE PREPARACIÓN Y FABRICACION. ACEITE LIBRE. PATADA DE ARRANQUE LIBRE.

13. **ESCAPE**: TOTALMENTE LIBRE. NO PUEDE PASAR LA RUEDA TRASERA Y DEBE LLEVAR AL FINAL UNA ARANDELA NO CORTANTE, DE PROTECCIÓN. TAMPOCO DEBERA SUPERAR 17 CM MEDIDOS DESDE EL CENTRO DE LA CUBIERTA A LA SALIDA DEL ESCAPE.

14. **FILTRO DE AIRE**: TOTALMENTE LIBRE.

15. **FLAPER**: DE TIPO ORIGINAL, SE PERMITE TRABAJAR, NO SE PERMITE RELLENAR, SE PERMITE REEMPLAZAR LAS LAMINAS. MEDIDAS DE ANCHO MAXIMO 20MM. LARGO MAXIMO 41MM. NO SE PERMITE NINGUN TIPO DE SEPARADOR METALICO, SOLAMENTE JUNTA DE PAPEL TIPO ORIGINAL MAXIMO 2MM DE ESPESOR.

16. **FRENOS**: LIBRE, MINIMO 1 (UNO) FUNCIONANDO.

17. **RUEDAS**: LIBRES (CUMPLIENDO CON LAS CONDICIONES DE RIGIDEZ Y SEGURIDAD NECESARIAS), PARA AMBAS DIAMETRO MINIMO DE EJE 12 MM Y OBLIGATORIAMENTE CON BOLILLEROS. TRASERA 16", DELANTERA MEDIDA LIBRE.
18. **NUMERO**: UNO AL FRENTE Y OTRO EN EL LATERAL DERECHO. SU MEDIDA MÍNIMA ES DE 15 CM x 15 CM, CON FONDO BLANCO Y NUMERO NEGRO.
19. **PEDALIN**: LIBRE, NO PUEDE PASAR LOS 25 CM DEL CUADRO, NO DEBEN TENER FILOS CORTANTES, OPCIONAL PROTECTOR "MATA PERROS". EL IZQUIERDO DEBE SER REBATIBLE.
20. **PESO TOTAL**: 110 KILOS (PILOTO +MOTO)MÍNIMO. DE TENER LASTRE DEBE ESTAR DEBIDAMENTE ASEGURADO CON TORNILLOS DE ACERO (MINIMO 10MM) ACORDES AL LASTRE, Y ARANDELAS (MINIMO 25MM DE DIAMETRO X MINIMO 2,5MM DE ESPESOR) Y TUERCA AUTOFRENANTE.
TODO PILOTO QUE NO HAYA SIDO PESADO Y PRECINTADO (MOTOR Y LASTRE) INMEDIATAMENTE TERMINE SU SERIE SERA EXCLUIDO DE LA COMPETENCIA.
21. **PISTÓN**: DE TIPO ORIGINAL, DE LIBRE PREPARACIÓN, CON DOS AROS DE CUALQUIER TIPO MEDIDA Y FORMA (CÓNICOS, LAMINAS ETC) MARCA LIBRE. NO SE PERMITE ARO "L".
22. **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**: LIBRE.
23. **RODADO**: LIBRE.
24. **TAPA DE CILINDRO**: DE TIPO ORIGINAL, LIBRE PREPARACIÓN. NO SE PERMITE RELLENAR NI CAMBIAR LA POSICIÓN DE LA BUJÍA. JUNTAS LIBRES.
25. **TUBO DE ADMISIÓN**: DE TIPO ORIGINAL. MATERIAL Y MEDIDAS LIBRES .SE PERMITE CORTAR Y AGREGAR GOMA PARA UNIRLO.
26. **TRASMISIÓN**: PRIMARIA, EJES ORIGINALES. ENGRANAJE PRIMARIO Y CAMPANA, SE PERMITEN DE DIENTE RECTO, DE ACERO, PESO LIBRE; SE PERMITEN JAULAS. SECUNDARIA: CADENA, CORONA Y PIÑÓN LIBRE. NO SE PERMITE CORREA.

27. **SE PERMITE** EL CAMBIO DE MOTOR PREVIO DESARME DEL MISMO Y CONSTATAACION DEL COMISARIO DEPORTIVO Y TÉCNICO DE LA ROTURA DE LOS ELEMENTOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN:

- a. POR ROTURA DE BIELA;
- b. POR ROTURA DE CIGÜEÑAL;
- c. JAULA INFERIOR DE LA BIELA ENGRANADA Y POR CONSIGUIENTE NO GIRA EL CIGÜEÑAL.
- d. POR ROTURA DE CARTER CON LO QUE AFECTA AL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.

EL CAMBIO DE MOTOR DURANTE UNA CARRERA IMPLICA EL RETRASO DE LA LARGADA A LA ULTIMA FILA Y LA PERDIDA DE LOS PUNTOS OBTENIDOS HASTA ESE MOMENTO.

CUALQUIER OTRO ELEMENTO QUE SE QUIERA CAMBIAR DEBERA TENER EL AVAL DEL COMISARIO DEPORTIVO Y TÉCNICO.-

28. CAMBIO DE CHASIS: SE PERMITE EL CAMBIO DE CHASIS PREVIO JUSTIFICATIVO ANTE EL COMISARIO DEPORTIVO Y TÉCNICO, QUIENES PODRAN AUTORIZAR EL MISMO. TAMBIEN SE PERMITE EL CAMBIO DE SUS PARTES. ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO UTILIZAR EN EL CAMBIO EL CHASIS DE OTRO PILOTO INSCRIPTO EN LA MISMA CARRERA Y EN CUALQUIERA DE LAS CATEGORÍAS PARTICIPANTES.-

29. INDUMENTARIA PARA EL PILOTO: OBLIGATORIO CASCO HOMOLOGADO, SE PUEDE USAR ANTIPARRAS PERO NO ANTEOJOS DE VIDRIO, (SOLAMENTE CON AUTORIZACIÓN), CUELLO, BUZO CON PROTECCIÓN EN HOMBROS Y CODOS. PANTALÓN CON PROTECCIÓN O DE CUERO, BOTAS Y GUANTES OBLIGATORIOS, SE PERMITE EL USO DE “ZAPATO DE CHAPA” PARA LA BOTA IZQUIERDA. LAS EXEPCIONES QUEDAN A DISPOSICIÓN DEL COMISARIO DEPORTIVO

30. EDAD DEL PILOTO: DE 14 (CATORCE) AÑOS CUMPLIDOS EN ADELANTE.-

31. TODOS LOS ELEMENTOS NO ESPECIFICADOS EN EL PRESENTE REGLAMENTO DEBERAN SER CONSIDERADOS STANDART EN CUANTO A MEDIDAS, FORMAS Y

MATERIALES. “ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR AL COMISARIO TÉCNICO ANTES DE LA COMPETENCIA”.-

32: EN CASO DE QUE TERCEROS OCACIONEN ALGUN TIPO DE DISTURBIOS DENTRO DE LA PISTA O EL PREDIO SERA SANCIONADO EL PILOTO AL QUE ACOMPAÑE.-

33: DENUNCIAS: TODO PILOTO QUE PRESENTE DUDAS CON RESPECTO A LA REGLAMENTACIÓN DE ALGUNA MAQUINA INSCRIPTA QUE HAYA PARTICIPADO DE LA COMPETENCIA DEBERA PRESENTAR POR ESCRITO, DENTRO DE LOS 30 MINUTOS FINALIZADA LA COMPETENCIA (SEA ESTA SERIE O FINAL), LA RESPECTIVA DENUNCIA JUNTO CON UNA SUMA DE DINERO EQUIVALENTE A 100 LITROS DE NAFTA SUPER.

EN CASO DE CONFIRMARSE DICHA DENUNCIA SE CASTIGARA AL PARTICIPANTE EN INFRACCION CON LA DESCALIFICACIÓN Y LA QUITA DE PUNTOS, Y EL DINERO ABONADO POR EL DENUNCIANTE LE SERA DEVUELTO.

QUIEN HAYA INFRIGIDO EL REGLAMENTO EN MAS DE 3 (TRES) OPORTUNIDADES SERA AUTOMÁTICAMENTE EXPULSADO DEL CAMPEONATO.-

DICHA DENUNCIA QUEDARA A CRITERIO DEL COMISARIO TECNICO TOMARLA O NO.

34: EL CRITERIO DE LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS SERAN DETERMINANTES A LOS FINES DE TOMAR CUALQUIER RESOLUCIÓN NO CONTEMPLADA EN EL PRESENTE REGLAMENTO O PARA INTERPRETAR CUALQUIER ARTICULO QUE MOTIVE DUDAS.-

LOS REPUESTOS DE SUSTITUCIÓN NO NOMBRADOS EN EL REGLAMENTO DEBEN CONSERVAR MEDIDAS, FORMAS Y FUNCIONES ORIGINALES, ADAPTABLES SIN MODIFICAR ANCLAJES.

LA INTERPRETACIÓN DE TODOS LOS ITEMS QUEDAN A CRITERIO DEL COMISARIO TÉCNICO DE TURNO, Y LOS NO EXISTENTES EN EL REGLAMENTO TENDRAN SU ANEXO FIRMADO POR LOS PILOTOS.

HOMOLOGADO Y OFICIALIZADO POR: **FEBOM: FEDERACION BONAERENSE DE MOTOCICLISMO**